

ИП Тарасенко Ю.А.

УТВЕРЖДАЮ:

Индивидуальный предприниматель

_____ Ю.А. Тарасенко
4 марта 2016 года

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
(повышение квалификации)**

город Анжеро-Судженск 2016

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций «Безопасность дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Министерства транспорта Российской Федерации № АК-Б/417-ИС от 14.12.2003г., РД-26127100-1070-01.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

К освоению Программы привлекаются все водители автотранспортной организации.

Реализация Программы направлена на повышение профессионального уровня водительского состава в рамках имеющейся квалификации.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Повышение профессионального мастерства водителей для обеспечения безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.2. Планируемые результаты обучения

Совершенствование профессиональных компетенции:

1. Безопасное управление автомобилем при осуществлении перевозок пассажиров и грузов.

2. Выполнение перевозок пассажиров и грузов с соблюдением и обеспечением мер безопасности.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и навыки:

знать:

- законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;

- меры безопасности при дорожно-транспортных происшествиях и неисправности, при которых не допускается эксплуатация автомобиля;

- приемы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

уметь:

- управлять автомобилем с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и должностной инструкции;

- выбирать и соблюдать безопасную скорость в различных условиях движения;

- осуществлять мониторинг, анализ и прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций в целях обеспечения безопасного управления автомобилем;

- соблюдать и обеспечивать меры безопасности при дорожно-транспортных происшествиях и невозможности эксплуатации автомобиля;

- оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП.

владеть: техникой безопасного управления автомобилем с учетом условий движения.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Осваиваемые профессиональные компетенции	Владеть	Уметь	Знать
<p>Совершенствование профессионального уровня по обеспечению безопасности дорожного движения и водительского мастерства при эксплуатации автомобильного транспорта.</p>	<p>Соблюдение установленных требований и нормативной документации при перевозках людей и грузов автомобильным транспортном</p>	<p>Способность соблюдать график работ, заказов, заявок, выполнять инструкции, составлять установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.</p>	<p>Правовыми знаниями при решении транспортных задач; заполнении путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителем работу; оформлении документов по выполненным перевозкам.</p>	<p>Выполнять сменный план и задания по перевозкам; оперативно информировать руководство при сбоях транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, контролировать погрузочно-разгрузочные работы; соблюдать транспортную дисциплину; в необходимых случаях оказывать своевременную техническую помощь подвижному составу на линии; анализировать причины возникновения нарушений Правил дорожного движения</p>	<p>Требования к подвижному составу и условиям его эффективного применения; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; порядок оформления и составления графиков работы; расписание движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств; требования к допуску водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; требования к прохождению водителями обязательных медицинских осмотров; требования к режиму труда и отдыха водителей; знать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий</p>

<p>Обеспечение работоспособности автотранспортных средств</p>	<p>Способность оценить техническое состояние и риск эксплуатации транспортных средств.</p>	<p>Навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.</p>	<p>Осуществлять ежедневный контроль за состоянием автотранспортных средств</p>	<p>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств). Особенности эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; цели и задачи стажировки водителей, функции водителей-наставников</p>
---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций «Безопасность дорожного движения»

Цель: Повышение профессионального мастерства водителей для обеспечения безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Категория слушателей: водители автотранспортных предприятий и организаций, водители, работающие у индивидуальных предпринимателей как наемные работники.

Срок обучения: 20 академических часов.

Форма обучения: очная, с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
			теоретические	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	-	зачет
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	-	зачет
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	3	1	зачет
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1	зачет
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-	зачет
	Итоговая аттестация (тестирование)	1		1	Экзамен
	ИТОГО	20	17	3	

2.2. Учебный план программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций «Безопасность дорожного движения»

Наименование разделов, дисциплин	Всего, часов	в том числе		Форма контроля
		Теоретические	Самостоятельная работа слушателя на портале	
2	3	4	5	6
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	3		зачет
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1		
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1		
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1		
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6		зачет
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1		
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1		
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1		
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1		
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1		
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1		

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	4		зачет
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1		
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1	
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2		
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	4		зачет
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1		
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2		
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи (виртуальное занятие на портале дистанционного обучения)	1		1	
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2		зачет
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1		
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1		
Итоговая аттестация (тестирование)	1		1	экзамен
ИТОГО	20	17	3	

2.3. Календарный учебный график

№	Наименование раздела, темы	Порядковый номер дня обучения	Часы
1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1-ый	1
2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1-ый	1
3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1-ый	1
4.	Основные понятия о дорожно-транспортных	1-ый	1

	ситуациях повышенной опасности.		
5.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	2-ой	1
6.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	2-ой	1
7.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	2-ой	1
8.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	2-ой	1
9.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	3-й	1
10.	Общие требования к водителю в нормативных документах.	3-й	1
11.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	3-й	1
12.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	3-й	2
13.	Первая помощь при ДТП.	4-й	1
14.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	4-й	2
15.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	4-й	1
16.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	5-ый	1
17.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	5-ый	1
18.	Итоговая аттестация (экзамен в форме тестирования)	5-ый	1

2.4. Рабочая программа

2.4.1. Теоретические занятия и самостоятельная работа слушателей на портале дистанционного обучения.

РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ.

ТЕМА 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

ТЕМА 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

ТЕМА 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СИТУАЦИИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

РАЗБОР И АНАЛИЗ ПРИМЕРОВ ДТП.

ТЕМА 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

ТЕМА 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприя-

тие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

ТЕМА 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения Правил дорожного движения (далее – ПДД) другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

ТЕМА 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

ТЕМА 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

ТЕМА 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

РАЗДЕЛ 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ТЕМА 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость, знания и исполнения действующих правил, инструкций по пере-

возке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

ТЕМА 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

ТЕМА 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

РАЗДЕЛ 4. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП.

ТЕМА 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

ТЕМА 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

ТЕМА 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

РАЗДЕЛ 5. ИЗУЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ.

ТЕМА 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

ТЕМА 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

(организационно-педагогические условия)

3.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы:

3.1.1. Методические рекомендации и пособия по изучению программы:

Основная литература

1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.

2. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2018. — 256 с.

3. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Дополнительная литература

1. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.

2. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.\

3. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с.

4. Блинкин, М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты / М.Я. Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.

5. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.

6. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с.

3.2. Материально-технические условия реализации программы

Наименование аудиторий	Вид занятий	Наименование оборудования
Дистанционное обучение	Теоретические Практические	Для проведения занятий используется аудитория, оснащенная доступом к сети Интернет и презентационным оборудованием.

3.3. Организационно-педагогические условия

Программа реализуется педагогическими работниками ИП Тарасенко Ю.А.

Все преподаватели, задействованные в учебном процессе, регулярно проходят повышение квалификации путем стажировки на производстве, участия в семинарах, обучения на курсах повышения квалификации и др.

3.4. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Учебный курс может реализоваться очно, с применением дистанционных образовательных технологий и/или электронного обучения. Он может включать в себя за-

нения лекционного типа (вебинары или онлайн лекции), интерактивные формы обучения, семинарские, мастер-классы, активные и ситуативные методы обучения.

По данному курсу имеется электронный учебно-методический комплекс. Обучающиеся могут дополнить представленные материалы, подключая к учебной работе иные источники информации, освещающие обсуждаемые проблемы. Кроме того, они могут рассматривать в качестве объекта учебной деятельности и провести анализ собственного опыта работы в сфере маркетинговых исследований, связанного с применением современных средств информационного обеспечения и коммуникационного обмена.

Содержание комплекта учебно-методических материалов

По данному курсу имеется печатное методическое пособие и электронный учебно-методический комплекс «Безопасность дорожного движения». Он предполагает использование разных типов материалов, сопровождающих учебный процесс, включая информационные, обучающие и контролирующие. Для расширения и углубления знаний по выбранной теме предлагаются списки литературы, контрольные вопросы, тестовые задания.

Учебно-методический комплекс относится к категории ресурсов открытого доступа, сформированных на основе применения мультимедийных и сетевых технологий. Он может быть использован для освоения содержания программы повышения квалификации всеми слушателями. Для этого слушателю предоставляется доступ в личный кабинет на портале дистанционного обучения (присваивается уникальный логин и пароль).

Для самостоятельной работы слушатели должны иметь компьютер и выход в Интернет.

Перечень основных информационных ресурсов и используемых технологий

Сокращения

ВКС – видеоконференция	Ф – форум
В – вебинар	БД – база данных
ЭУК – электронный учебный курс	ЧС – чат-семинар
ЭТ – электронный текст	ЛС – личные сообщения
КП – компьютерная презентация	Т – тест
ИЛ – интерактивная лекция	С – семинар
ВФ – видеофайл	СДО - система дистанционного обучения
АФ – аудиофайл	

Технологии представления информации в СДО «INDIGO»

Вид занятия	Технология проведения занятия в СДО
Лекция	<p>Традиционная лекция может быть представлена следующими способами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • публикация текста лекции для самостоятельного изучения (ЭТ); • создание интерактивного элемента «лекция» с возможностью использования встроенных тестовых заданий, нелинейной навигации по материалам для работы (ИЛ) • размещение презентации (КП) • электронный учебный курс (ЭУК) – электронный образовательный ресурс, который предоставляет теоретический материал, организует тренировочную учебную деятельность и контроль уровня знаний. ЭУК может иметь встроенные механизмы адаптации под нужды конкретного обучающегося (может быть использован как цельный электронный ресурс)
Практическое занятие	<p>Практическая работа в СДО INDIGO может быть представлена комплексом элементов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инструкциями в виде текста, видео или аудиозаписи (ЭТ, ВФ, АФ); • элементом «Задание», служащим для отправки студентами своих работ в установленный срок; • форумом (Ф); • элементом «База данных», позволяющим создавать галереи студенческих работ или накапливать какие-либо материалы (БД).
Семинар	<ul style="list-style-type: none"> • Семинарское занятие в СДО INDIGO может быть представлено в виде форума или чата (ЧС), в котором ведется обсуждение поставленных вопросов, в виде специфического форума «Вопрос-ответ» или в виде элемента «Задание», если от учащихся требуется получить какой-либо текст или файл с работой. • В СДО INDIGO представлен элемент совместной работы слушателей «Семинар» (С). В рамках «Семинара» учащиеся проводят экспертные оценки работ (peer review) по анкете, созданной преподавателем. Такая схема работы широко используется в зарубежных массовых онлайн курсах.
СРС	<p>Самостоятельная работа студентов в СДО INDIGO может быть организована при помощи различных сочетаний любых элементов и ресурсов.</p>
Консультация	<p>Консультации могут проводиться в режиме чата, форума или через систему личных сообщений.</p>
Тест	<p>INDIGO позволяет создавать различные виды тестов.</p>
Итоговый контроль	<p>Итоговый контроль в электронном курсе СДО INDIGO может осуществляться при помощи любого элемента курса, который преподаватель считает подходящим. Это может быть отправка задания, выполнение теста, обсуждение текста или ответы на вопросы в форуме.</p>

Некоторые особенности организации электронных курсов в системе INDIGO:

- Все элементы курса (задания, тесты, лекции и др.) могут предоставляться в определенный период времени. Преподаватель сам решает, когда и к какой части курса получают доступ учащиеся. Также можно устанавливать взаимосвязь элементов курса друг с другом, к примеру, слушатель С. Иванов не сможет получить доступ к итоговому тесту, если он не сдал 3 контрольных работы.
- СДО INDIGO позволяет использовать различные способы подсчета итоговых и промежуточных оценок в курсе.
- Преподаватели получают доступ к отчетам о работе слушателей с курсом и статистике посещений.
- Все элементы курса INDIGO позволяют встраивать видео и аудио.

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Система контроля за качеством усвоения слушателями содержания программы повышения квалификации включает:

Примерный перечень вопросов для итогового экзамена по программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций «Безопасность дорожного движения»:

1. Охарактеризуйте состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации.
2. Назовите наиболее распространенные причины ДТП.
3. Дайте анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации).
4. Какие формы и методы профилактики ДТП вы знаете?
5. Что такое активная, пассивная и послеаварийная безопасность?
6. Характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).
7. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автомобиля?
8. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
9. Охарактеризуйте понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя.
10. Меняются ли показатели аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства?
11. Из каких этапов складывается время сенсомоторной реакции водителя?

12. Назовите вид восприятия, который имеет особенно большое значение для водителя, с помощью него водитель получает практически всю информацию.
13. Какие группы навыков выделяют в деятельности водителя?
14. Каким представляется расстояние при движении в условиях тумана до предметов?
15. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
16. Как воспринимается скорость встречного автомобиля в темное время суток и в пасмурную погоду?
17. Каков безопасный интервал между подачей сигналов при управлении автомобилем и как он связан со скоростью движения автомобиля?
18. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?
19. Каково среднее время реакции водителя?
20. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?
21. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?
22. Как составляющие системы "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда" влияют на безопасность дорожного движения?
23. Дайте характеристику понятия дорожно-транспортной ситуации.
24. Какова степень объективности в восприятии дорожной обстановки? Дайте обоснованный ответ.
25. Что такое ситуационный анализ?
26. Как осуществляется оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития?
27. Опишите критерии выбора скоростного режима и его влияние на безопасность движения.
28. Обоснуйте особенности управления автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.
29. Какова особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда?
30. Что такое зазор «безопасности», и как он зависит от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа?
31. Охарактеризуйте динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.
32. Как зависит безопасная дистанция от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства, субъективности восприятия?
33. Условия безопасного выполнения обгона.
34. Действия водителей при обгоне.
35. При каких ситуациях запрещается обгон?
36. В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?
37. Охарактеризуйте принцип "неполной надежности" как учет возможно-

сти нарушения Правил дорожного движения (далее – ПДД) другими участниками движения.

38. По каким признакам и особенностям управления транспортным средством можно выявить в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя?

39. Каков порядок взаимодействия с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами?

40. Каковы особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). ?

41. Опишите факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

42. Что такое «ограниченная видимость» и каковы действия водителя в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости?

43. Какие приоритеты имеют маршрутные транспортные средства?

44. Каков порядок проезда остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям?

45. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах.

46. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов.

47. Перечислите действия водителя при вынужденной остановке на переезде.

48. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

49. Когда водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой)?

50. Какие фары необходимо использовать при движении в темное время суток вне населенных пунктов?

51. При каких неисправностях разрешается эксплуатация транспортного средства?

52. Действия водителя в случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину.

53. Что понимается под временем реакции водителя?

54. В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

55. Каковы меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов?

56. Как осуществляется объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса?

57. Какие меры должен предпринимать водитель для снижения детского травматизма?

58. Какие опасности нужно предусмотреть при движении задним ходом?

59. Как осуществляется обгон, объезд велосипедиста?

60. Каковы типичные нарушения велосипедистов?

61. Как производится посадка и высадка пассажиров?
62. Каковы особенности подъезда к месту остановки при скользком дорожном покрытии?
63. Назовите меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.
64. Как должна осуществляться буксировка транспортных средств?
65. В каких случаях запрещена буксировка на гибкой сцепке?
66. Перечислите и охарактеризуйте основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.
67. Обоснуйте необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных).
68. Назовите обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.
69. Обозначьте действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП.
70. Охарактеризуйте тяжесть последствий ДТП.
71. Обоснуйте административную, уголовную и гражданскую ответственность при совершении ДТП.
72. Какова ответственность за нарушение природоохранного законодательства?
73. Назовите условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб. Ограниченная и полная материальная ответственность.
74. Условия наступления уголовной ответственности водителя.
75. Охарактеризуйте структуру дорожно-транспортного травматизма.
76. Назовите наиболее частые повреждения при ДТП.
77. Каковы характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия?
78. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.
79. Опишите правила и порядок осмотра пострадавшего.
80. Как проводится оценка состояния пострадавшего?
81. Правила транспортировки пострадавших.
82. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.
83. Понятие кратковременной потери сознания (обморока).
84. Как определить кратковременную потерю сознания?
85. Каковы признаки черепно-мозговой травмы?
86. Каковы признаки коматозного состояния?
87. Виды кровотечения, травматического шока.
88. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
89. Опишите действия по оказанию первой помощи при механических поражениях (в т.ч. при длительном сдавливании конечностей), термических пора-

жениях.

90. Назовите приемы оказания первой медицинской помощи.
91. Опишите психические особенности поведения участников ДТП.
92. Что входит в состав аптечки первой помощи (автомобильной)? Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.
93. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?
94. Что такое упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность?
95. Охарактеризуйте факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки.
96. Какие технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях вы знаете?
97. Как называется умение предвидеть изменения дорожной обстановки и выполнение действий, упреждающих возможность возникновения ДТП?